

Spis treści

Lp.	
1.	Opis techniczny
2.	Plan orientacyjny skala 1 : 10 000
3.	Projekt stałej organizacji ruchu skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na zadanie pn.: „Budowa **chodnika zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 2209 L Jastków - Sieprawice – Tomaszowice w miejscowości Sieprawice**”

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 tj.),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- inne wytyczne i normy.

2. Dane inwestora, zleceniodawcy oraz jednostki projektowej

Inwestor:

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Nazwa jednostki projektowej:

Trasa – Usługi Projektowe Jerzy Kaliszuk,
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5,
21-003 Ciecierzyn

Projektant: mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Uprawnienia nr LUB/0026/POOD/04 z dnia 28 maja 2004r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi.

3. Przedmiot i zakres opracowania

3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową chodnika na odcinku od km2+618,50 do km3+375,00.

3.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi powiatowej nr 2209 L Jastków - Sieprawice – Tomaszowice w miejscowości Sieprawice.

4. Stan istniejący - charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejący układ komunikacyjny znajdujący się w zakresie niniejszego opracowania znajduje się w miejscowości Sieprawice.

Istniejąca droga powiatowa nr 2209L Jastków – Sieprawice – Tomaszowice w miejscowości Sieprawice. Droga jest klasy L o jezdni z nawierzchnią bitumiczną. Jej szerokość wynosi od 5,00m do 6,00m. Spadek nawierzchni jest obustronny (przekrój daszkowy) o wartości ok 2%. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 0,75m z obu stron jezdni. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren. Droga posiada liczne zjazdy indywidualne utwardzone oraz gruntowe na przyległe posesje.

Istniejące oznakowanie pionowe to miejsce zatrzymywania się autobusu D-15 oraz znaki pionowe D-1. Koniec miejscowości oznakowany znakami E-17A i koniec miejscowości E-18A. Teren zabudowany znak D-42 i koniec terenu zabudowanego D-43.

5. Charakterystyka ruchu stan projektowany

Zakres robót, które przewidziano w projekcie zawiera m. in:

- wykonanie chodnika z kostki betonowej grubości 6cm po jednej stronie,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8cm w skosach,
- wykonanie zjazdu publicznego z kostki betonowej gr. 8cm w łukach,

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego ogranicza się do wykonania linii P-17 wyznaczającej miejsce zatrzymania autobusu oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych szerokości 4,0m, linia P-10

W zakresie oznakowania pionowego najbardziej istotną zmianą jest ustawienie znaków pionowy D-6 przejście dla pieszych i znaku poprzedzającego A-17.

Istniejące i projektowane znaki przedstawiono na rys. nr 1.

Projektowane oznakowanie pionowe do ustawienia:

- A-17 – 2szt
- D-6 – 2 szt.,
- słupki do ustawienia – 4 szt.

Projektowane oznakowanie pionowe do przestawienia:

- znaki pionowe do przestawienia – 4 szt.

Projektowane u. b. r. do ustawienia:

- barierka U-11a – 10m.

Projektowane oznakowanie poziome:

P-10 (4m) – 12m²

P-17 – 17,30m²

P-14 – 1,4m²

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe strukturalne na nawierzchni bitumicznej.

Powyższe przedstawia Rys. 1 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

5. Uwagi

Ogólne informacje dotyczące projektu:

- rozpoczęcie robót będzie możliwe po uzyskaniu przez wykonawcę robót zgody na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi; niniejszy projekt nie obejmuje dokumentacji potrzebnej do uzyskania takiej zgody,
- wykonywanie robót wiąże się z koniecznością wprowadzenia czasowej organizacji ruchu w rejonie robót; czasową organizację ruchu należy zatwierdzić w odpowiedniej instytucji; niniejszy projekt nie obejmuje dokumentacji potrzebnej do zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu.

Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki poziome wynikające z niniejszego projektu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”. Znaki pionowe ustawić w odległościach od jezdni i chodników zgodnie z w/w rozporządzeniem. Należy dostosować usytuowanie znaków do sytuacji w terenie i ustawić je w miejscach umożliwiających pełną czytelność. Zastosować znaki wielkości zgodnie z w/w rozporządzeniem. Słupki do znaków stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm. Folie typu 1 poza wyjątkami.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2020 r.

Opracował :

mgr inż. Jerzy Kaliszuk